

**BINNENGEKOMEN
TEAM POSTBEHANDELING EN
ARCHIVERING
D.D. 14-07-2025
No. 2025.02591
Portefeuillehouder: Aarts
Team: Mobiliteit**

Aan het college van burgemeester en wethouders van Maastricht
Postbus 1992
6201 BZ MAASTRICHT

Maastricht, 14 juli 2025

Betreft: Schriftelijke vragen van Partij van de Arbeid inzake kabelgoten en uitbreiding laadinfra Maastricht.

Geacht college,

Aanleiding:

Op 12 november 2024 is de motie van PvdA en GroenLinks inzake het mogelijk maken van kabelgoten voor particuliere laadvoorzieningen aangenomen. In de afgelopen periode zien we echter een toename in de plaatsing van publieke laadpunten in de stad, onder andere door Vattenfall InCharge. Tegelijkertijd ontvangen wij signalen van inwoners dat deze laadpunten worden geplaatst of uitgebreid zonder voorafgaand overleg of duidelijke communicatie. Ook bestaat er onduidelijkheid onder bewoners over de mogelijkheid van kabelgoten en de voorwaarden hiervoor.

1. Participatie en plaatsing van publieke laadpunten

1. Op welke wijze worden inwoners betrokken bij de besluitvorming over de plaatsing van nieuwe openbare laadpunten in hun buurt?
2. Waarom signaleren inwoners dat laadpunten soms zonder overleg worden geplaatst, terwijl er wordt aangegeven dat er participatie plaatsvindt?
3. Vindt het College dat de huidige manier van participatie voldoende is om draagvlak in de wijken te creëren?

2. Kabelgoten versus publieke laadpunten

4. Hoe wordt binnen het gemeentelijke beleid de afweging gemaakt tussen het plaatsen van publieke laadpunten en het faciliteren van particuliere kabelgoten?
5. Wordt er per buurt of wijk gekeken naar welke oplossing (publiek of particulier via kabelgoot) het meest passend is? Zo ja, hoe wordt die afweging gemaakt?
6. Is er een beleidskader opgesteld met voorwaarden voor het aanleggen van kabelgoten in de openbare ruimte?

3. Communicatie richting inwoners

7. Op welke wijze worden inwoners actief geïnformeerd over de mogelijkheid om een eigen laadvoorziening via een kabelgoot aan te leggen?
8. Wordt deze informatie gedeeld tijdens buurtparticipatie over laadpunten of op andere manieren verspreid?
9. Is het College bereid om meer actief te communiceren over de mogelijkheid tot kabelgoten, inclusief de voorwaarden, aanvraagprocedure en technische eisen?

4. Monitoring en uitvoering

10. Hoeveel aanvragen voor het aanleggen van kabelgoten zijn sinds de aangenomen motie in november 2024 bij de gemeente binnengekomen?
11. Hoeveel van deze aanvragen zijn toegekend, hoeveel zijn afgewezen en wat zijn de voornaamste redenen voor afwijzing?
12. Hoe wordt de balans bewaakt tussen de groei van publieke laadpunten en het faciliteren van particuliere laadoplossingen via kabelgoten?
13. Wordt hierbij ook gekeken naar gelijke kansen voor bewoners die geen eigen oprit of parkeerplaats hebben?

5. Evaluatie en toekomst

14. Is het College voornemens om op korte termijn een evaluatie uit te voeren van het laadbeleid waarin zowel de publieke als particuliere oplossingen (zoals kabelgoten) worden meegenomen?
15. Wordt in deze evaluatie ook aandacht besteed aan de ervaringen en tevredenheid van inwoners over de participatie, communicatie en uitvoering van het beleid?

Met vriendelijke groet,
Henri Borgignons
Raadslid PvdA Maastricht